СУББОТА. НИЖЕГОРОДСКІЯ 6 ДЕКАБРЯ.

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

1847 № 75.

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

—Декабря 6-го въ высокоторжественный день тезоименитства Государя Императора Николая Павловича и Великаго Князя Николая Александровича въ Спасопреображенскомъ Каѳедральномъ Соборѣ божественную литургію совершалъ преосвященный Іаковъ, епископъ нижегородскій и арзамасскій соборнѣ, въ присутствіи г. исправляющаго должность губернатора, военныхъ и гражданскихъ чиновниковъ. По окончаніи литургіи прочитанъ былъ Высочайшій манифестъ о исполнившемся совершеннолѣтіи Е. И. В. Государя Великаго Князя Константина Николаевича и совершено всѣмъ духовенствомъ Нижняго Новгорода благодарственное Господу Богу молебствіе съ провозглашеніемъ многолѣтія Государю Императору и всему Августѣйшему Дому. Вечеромъ городъ былъ иллюминованъ.

—Декабря 3-го господинъ нижегородскій военный губернаторъ князь М. А. Урусовъ выѣхалъ изъ Нижняго Новгорода для обозрѣнія губерніи.

ДЕРЕВЯННО-РЕЛЬСОВАЯ ДОРОГА НА ВЫКСУНСКИХЪ ЗАВОДАХЪ ГГ. ШЕПЕЛЕВЫХЪ.

Выксунскіе заводы (*) неправильными порубками прежнихъ владѣльцевъ нынѣ удалились отъ главныхъ лѣсныхъ заготовленій на 30 и 40 верстъ.— Песчаныя и болотистыя мѣста, чрезъ которыя проходитъ дорога, совершенно затрудняютъ перевозку, поглощающую большую часть доходовъ, такъ что заводская сажень дровъ въ 56 кубическ. аршинъ, стоющая въ лѣсу 2 руб. 80 коп. ассиг., обходится въ заводѣ, лѣтнею доставкою, отъ 35 до 40 руб. Что же касается до зимнихъ заготовленій, то они несравнено выгоднѣе, но такъ какъ для дѣйствія заводовъ необходимы огромные запасы дровъ, то сверхъ значительныхъ на это издержекъ, не доставало бы ни времени, ни средствъ, ни рукъ для перевозки въ зимнее время всего потребнаго горючаго матеріала. И такъ, сильныя причины заставляютъ перевозить дрова и уголь часто зимою, и наибольшею частью лѣтомъ и даже въ распутицу.

Выксунскіе заводы потребляютъ ежегодно свыше 15,000 заводскихъ саженъ, въ 56 кубическихъ аршинъ каждая. Полагая круглымъ числомъ за перевозку съ сажени хотя по 30 рублей, что не преувеличено, тратится на этотъ предметъ, покрайней мѣрѣ 450,000 рублей. Кромѣ того, съ главнаго завода на частные перевозятся руда, чугунъ, и другія матеріалы, составляющіе значительныя тяжести, и капиталъ, употребляемый на перевозки, простирается въ сложности, по крайней мѣрѣ до 1 мил. руб. ассигнаціями.

Очевидно, что затруднительное сообщеніе по топкимъ и песчанымъ дорогамъ, по которымъ хорошая лошадь рѣдко можетъ везти болѣе 18 пудъ, составляло одну изъ главныхъ задачъ правильнаго заводскаго хозяйства. Затрудненія эти были такъ велики, что заводы, имѣя собственные дремучіе лѣса въ отдаленности, находили

(*) Нижегородской Губерніи Ардатовскаго Уѣзда.

выгоднѣйшимъ покупать горючій матеріалъ дорогою цѣною изъ казенныхъ и частныхъ, ближе лежащихъ лѣсныхъ дачь.

Устройство шоссе не только не представляло большихъ выгодъ, но даже было невозможно по неимѣнію въ близости твердаго камня. Оставалось лишь устроить желѣзную дорогу, но по неимѣнію свободнаго значительнаго капитала, мѣра эта не могла быть исполнена.

Изыскивая дешевыя средства для улучшенія сообщеній, подполковникъ *Гурьевъ* предложилъ г. *Шепелеву* устроить деревянно-рельсовую дорогу, для соединенія Выксунскихъ заводовъ съ далекими дремучими лѣсами и съ р. Окою. Этимъ средствомъ заводы, съ одной стороны переносятся въ центръ лѣсовъ, гдѣ будетъ заготовляться горючій матеріалъ съ значительнымъ сбереженіемъ расходовъ, а съ другой—они становятся у Окской пристани, откуда всѣ произведенія сплавляются по разнымъ направленіямъ. Подробное описаніе дороги, проэктированной г. *Гурьевымъ* помѣщено въ № 45 Лѣснаго Журнала 1847 г. Произведенный опытъ ясно убѣдилъ, что три лошади (*) по горизонтальной дорогѣ, легко повезутъ 480 пудъ, между тѣмъ какъ при прежнемъ способѣ доставки, этотъ грузъ распредѣлялся, по крайней мѣрѣ, на 16 телѣгахъ, при чемъ необходимо 8 человѣкъ. Вагонъ вѣситъ около 120 пудъ и стоитъ не болѣе 400 рублей; каждая же телѣга вѣситъ 15 пудъ и стоитъ съ оковкою не менѣе 40 рублей; слѣдовательно 16 телѣгъ вѣсятъ 240 пудъ и стоитъ 640 рублей. И такъ, принявъ въ соображеніе полезное дѣйствіе, вагонъ дешевле и легче телѣги.

Дороговизна перевозки какъ горючихъ матеріаловъ, такъ рудъ и другихъ тяжестей, дошла до такой степени на Выксунскихъ заводахъ что они могли въ самомъ непродолжительномъ времени затрудняться въ правильномъ ходѣ заводскаго хозяйства, и потому дорога, облегчающая и удешевляющая перевозку, сдѣлалась совершенно необходимою. Земляныя работы будутъ произведены домашними средствами, безъ издержекъ капитала, изъ 6-ти дневной выговоренной обязанности крестьянъ, которыхъ считается, кромѣ мастеровыхъ, до 12,000 душъ. Денежные же расходы остается употребить лишь на работу по выдѣлкѣ и кладкѣ рельсовъ, а также и на вагоны. Нынѣ предполагается проэзсти 50 верстъ дороги, и съ подряда каждая верста взята по 300 рублей, что составляетъ 15.000 рублей. По примѣрному исчисленію, для всей перевозки тяжестей и горючаго матеріала, достаточно отъ 50 до 60 вагоновъ; положимъ на это 30,000 руб., сверхъ того на непредвидимые расходы 10,000 рублей. Итого, на сооруженіе рельсовой дороги въ 50 верстъ потребуется капитала лишь 55,000 руб. ассиг.

Выгоды, которыя она можетъ принести, по сдѣланному примѣрному исчисленію могутъ простираться, по самому скромному расчету, по крайней мѣрѣ, отъ 300 до 400 тысячь руб. ежегодно, при чемъ должно взять въ соображеніе правильное и неторопливое заготовленіе всѣхъ матеріаловъ.

Изъ приблизительныхъ соображеній о сравнительной перевозкѣ по зимнему пути и деревянно-рельсовой дорогѣ, выходитъ, что эта послѣдняя доставляетъ горючіе матеріалы, по крайней мѣрѣ, вдвое дешевле, и потому нынѣ постановлено перевозку на длинныхъ дистанціяхъ производить только лѣтнимъ путемъ по рельсамъ, зимою же горючій матеріалъ будетъ только подвозиться къ складочному мѣсту рельсовой дороги. Объ этихъ заготовленіяхъ сдѣланы уже надлежащія распоряженія на Выксунскихъ заводахъ.

Лѣсъ, изъ котораго выдѣлываются рельсы не теряется, ибо взъѣзженный и пришедшій въ негодность рельсъ пилится на дрова, и будучи перевезенъ на вагонѣ къ доменной печи, употребляется какъ горючій матеріалъ. Стойкость деревянныхъ рельсовъ можно вывести изъ того, что на нынѣшнихъ дорогахъ болотистыя мѣста устилаютъ поперечными жердями, которыя служатъ 5 и болѣе лѣтъ, не смотря на то, что онѣ обиваются подковами лошадей, истребляющихъ на всякой дорогѣ болѣе 60% ея стойкости, и прорѣзываются узкими шипами колесъ со рвачями, не соотвѣтствующими вѣсу везомаго груза. Изъ этого слѣдуетъ, что если жерди, при неблагопріятныхъ обстоятельствахъ могутъ выдержать слишкомъ 5 лѣтъ, то тѣмъ болѣе нельзя сомнѣваться въ стойкости рельсовыхъ брусьевъ подъ широкимъ и гладкимъ чугуннымъ ободомъ. Когда верхняя поверхность рельса съѣздится, то его можно повернуть еще три раза. И такъ, предположивъ, что каждая поверхность выдержитъ хотя одинъ годъ, весь рельсъ простоитъ по крайней

(*) Лошади, употребленныя при опытѣ, не были вовсе наѣзжены, и потому можно съ достовѣрностью сказать, что когда дорога учредится и лошади достаточно пріучаться, то будетъ нужно не болѣе двухъ лошадей для груза въ 500 пудовъ.

мѣрѣ 4 года и принесетъ огромную пользу прежде обращенія въ дрова.



МАТЕРІАЛЫ

Для Исторіи Макарьевской Ярмарки.

Выписки изъ грамотъ *о конскихъ пошлинахъ* 1641—1699.

Въ прошломъ во 149 году по указу блаженные памяти великаго государя, царя и великаго князя Михаила Θеодоровича, всея Россіи самодержца, и отца его, государя, святѣйшаго патріарха Филарета Никитича Московскаго и всея Россіи, Живоначальные Троицы и преподобнаго чудотворца Макарія Желтоводскаго Монастыря, перваго зачала, что въ Нижегородскомъ Уѣздѣ, игуменъ Паѳнутій съ братьею, и хто по нихъ въ томъ монастырѣ иные игумены и братья будутъ, пожалованы и съ продажи лошадей конскою пошлины велѣно съ продавца—съ рубля по шти денегъ, а съ купца съ—шерсти по восми денегъ. Да съ тѣхъ мѣстъ по 200 годъ та конская пошлина по той жалованной грамотѣ сбирана въ тотъ Макарьевской Монастырь.

А въ 201 году подъ тѣмъ монастыремъ во время макарьевской ярмонки о сборѣ тѣхъ конскихъ пошлинъ билъ челомъ великому государю садовникъ Мишка Струнинъ да Ярополчинъ Кузейка Агеевъ, а конскихъ пошлинъ хотѣли платить по 86 рублевъ на годъ. Да съ тѣхъ мѣстъ отъ того своего челобитья отстали.

А въ 206 году тѣхъ же пошлинъ во время ярмонки о сборѣ билъ челомъ великому государю Преображенскаго полку сержантъ Дмитрій Карповъ, а сбирая ихъ хотѣлъ платить по 100 рублевъ на годъ. Да съ тѣхъ мѣстъ по се число за тѣмъ дѣломъ не ходитъ, а того монастыря власти бьютъ челомъ, чтобъ великій государь пожаловалъ ихъ—не велѣлъ той жалованной грамоты нарушить, и ими образца учинить, а велѣлъ бы имъ противъ иныхъ такихъ о тѣхъ пошлинахъ дать жалованную грамоту вновь. И по тому ихъ челобитью о сборѣ тѣхъ пошлинъ въ монастыри жалованные грамоты выписано, на примѣръ:

Во 195 году, декабря въ 8 день, по докладной выпискѣ, за пометою думнаго дьяка Емельяна Украинцова, Желтоводскаго Монастыря, что на Унжѣ, на памяти чудотворца Макарія и какъ бываютъ въ пятницныя дни ярмонки, по прежней же жалованной грамотѣ 136 году съ купли и съ продажи и съ смѣны лошадей конскіе пошлинные деньги со всякихъ чиновъ людей велѣно сбирать въ тотъ Макарьевской Монастырь на вино церковное и на свѣчи и на ладонъ и на всякія монастырскія потребы, а изъ Галича сборщикомъ во время чудотворца Макарія памятемъ и по пятницнымъ днямъ для сбору тѣхъ пошлинъ выѣзжать не велѣно,-и о томъ въ тотъ монастырь изъ Конюшеннаго Приказу дана жалованная грамота вновь.

Въ томъ же году по грамотѣ изъ Приказу Малыя Россіи подъ Новопечерской Брянской Монастырь, которой приписанъ къ Кіево-Печерской Лаврѣ, на ярмонку брянскимъ сборщикомъ для сбору конскихъ пошлинъ выѣзжать не велѣно жъ,-и о томъ имъ жалованная грамота дана изъ Государственнаго Посольскаго Приказу.

Во 196 году, апрѣля въ 3 день, по докладной же выпискѣ, за пометою того же думнаго дьяка Емельяна Украинцова, Вологодскаго Уѣзда Спаса Каменнаго Монастыря, что на Кубенскомъ Озерѣ, монастырскимъ служкамъ и крестьяномъ межъ себя и сторонними людьми покупая и продавая и мѣняя лошадьми съ денегъ и съ шерсти конскіе пошлинные деньги велѣно сбирать въ тотъ Спасовъ Каменной Монастырь на свѣчи и на ладонъ и на вино церковное и чудотворца Іоасафа гробу его на неугасимыя свѣчи, лампады и на пропитаніе братіи, а съ Вологды сборщикомъ сбирать того не велѣно,-и о томъ имъ изъ Конюшеннаго Приказу жалованная грамота дана жъ.

Во 197 году, декабря въ 9 день, Вологодскаго жъ уѣзду Покрова Пресвятыя Богородицы Пустыни въ монастырскіе ихъ вотчины въ деревню Старое съ деревнями съ Вологды сборщикомъ и откупщикомъ съ крестьянъ ихъ для сбору конскихъ пошлинныхъ денегъ за прежнею жъ жалованною грамотою выѣзжать не велѣно жъ,— и о томъ имъ жалованная грамота вновь дана жъ.

Да по жалованнымъ же-де грамотамъ изъ Приказу Большія Казны на ярмонкахъ таможеные пошлины велѣно сбирать въ монастырь.

И во 170 и во 186 годѣхъ, по челобитью Симонова Монастыря властей, посланы грамоты на Угличь къ воеводамъ, а велѣно въ монастырской ихъ вотчинѣ съ пріѣзжихъ людей со всякихъ товаровъ на церковной обиходъ имать рублевую пошлину противъ уставной грамоты 162 году.

Въ томъ же во 186 году, февраля въ 28 день, по челобитью изъ Пскова Печерскаго Монастыря архимандрита Паисія съ братьею, послана грамота въ Псковъ, велѣно подъ тѣмъ Печерскимъ Монастыремъ и на Жилецкомъ Острову таможенную пошлину сбирать въ тотъ монастырь на церковное строеніе по прежней жалованной грамотѣ 162 году.

Да по жалованнымъ же-де грамотамъ 115 и 130 годовъ дана жалованная грамота вновь по докладной выпискѣ, за помѣтою думнаго дьяка Василья Семенова, по челобитью Тихвина Монастыря властей, велѣно въ Тихвинскомъ Ряду таможенную и замытную и помѣрную пошлину, и судъ, и дворовое, и поземъ, и полавочное, и пятно, и явку, и роговое, и привязное и помѣрное и вѣщее, и всякую пошлину сбирать въ тотъ монастырь и вѣдать игумену съ братьею, какъ будутъ въ Новгородѣ всякую пошлину, а новгородскимъ намѣстникомъ и ихъ посылынымъ людемъ въ ту пошлину вступаться не велѣно.

А въ 201 году, генваря въ 22 день, изъ Приказу Большаго Дворца въ Приказъ Большія Казны написано: велѣно, по челобитью съ Бѣла-Озера Кирилова Монастыря архимандрита Геласія съ братьею, по прежнимъ жалованнымъ грамотамъ 105 и 186 годовъ въ томъ монастырѣ таможенную пошлину на ярмонкахъ со всякихъ товаровъ, которые бываютъ на три праздника: на успеніевъ да на введеніевъ дни Пресвятыя Богородицы да на память Кирилла чудотворца на свѣчи и на ладонъ и на вино церковное и на монастырской обиходъ нынѣ и впредь сбирать въ тотъ Кирилловъ Монастырь по прежнему, а Бѣлозерскимъ таможеннымъ головамъ и цѣловальникомъ на тѣ ярмонки ѣздить и таможенныхъ пошлинъ сбирать и заставъ по дорогамъ ставить не велѣно.

И великій государь, по челобитью Макарьева Монастыря Желтоводскаго властей, въ 205 году указалъ, велѣлъ въ ярмонку конские пошлины сбирать по прежнему въ монастырь.

А въ 207 году прислана въ монастырь память по указу же великаго государя, а велѣно въ ярмонку которые лошади покупаются на великаго государя, пошлины съ лошадиныхъ продавцовъ имать въ монастырь же.

О ПРІѢХАВШИХЪ И ВЫѢХАВШИХЪ.

съ 29 ноября по 3 декабря 1847 года.

Пріѣхали въ Нижній—Новгородъ.

Изъ Пензы лекарь новостародубскаго госпиталя *Лепорскій*, изъ Княгинина, княгининскій исправникъ *Шебуевъ*, и княгининскій уѣздный предводитель дворянства *Моисеевъ*, изъ Москвы проѣздомъ въ Макарьевъ подпоручикъ *Веселовскій*, изъ Семеновскаго Уѣзда землемѣръ коллежскій секретарь *Пешехоновъ*, изъ имѣнія проѣздомъ въ Спбургъ гвардіи поручикъ *Обрѣзковъ* останов. въ Кремлевской Части; изъ Казани чиновникъ казанской коммиссаріатской коммисіи *Пѣтуховъ*, изъ Княгинина губернскій секретарь *Ивановъ*, изъ Рязани коллежскій регистраторъ *Поповъ*, изъ Балахнинскаго уѣзда отстав. капитанъ *Дюплюсси*, и отставный титулярный совѣтникъ *Комаровъ*, останов. въ Рождествен. Части.

Выѣхали изъ Нижняго—Новгорода.

Въ Макарьевъ Корп. лѣсничихъ прапор. *Каргеръ*, въ Арзамасъ кол. регистр. *Евреиновъ*, въ Казань чиновникъ казанской коммиссаріатской коммисіи *Пѣтуховъ*, въ Владиміръ отст. штабсъ-капитанъ *Баженовъ*, въ Княгининъ губернскій секретарь *Ивановъ*, и отстав. поручикъ *Пирожковъ*, въ Горбатовъ поручикъ *князь Мышецкій*.

Редакторъ П. Мельниковъ.